

Nuova Ztl, ticket annuale per portare i figli a scuola

Previsti anche parcheggi riservati ai genitori

ERICA DI BLASI

PARCHEGGI di interscambio riservati a mamma e papà e un ticket per chi accompagnerà i figli a scuola nella nuova Ztl non rinuncerà, per un motivo o per l'altro, a farlo in macchina. L'ultima proposta del Comune consiste in un pass annuale, al costo di 20-30 euro, con una scadenza temporale e limitato al percorso casa-scuola. «Chiaramente — precisa l'assessore comunale alla Viabilità Maria Grazia Sestero — lo rilasceremo solo ai genitori che non abitano nella futura Ztl, anche perché questi hanno già diritto a un permesso per via della residenza. E non sarà sufficiente presentare domanda: le scuole dovranno fare da garante. La cifra, al momento solo ipotizzata, è puramente simbolica e intende evitare un boom di richieste». Un obolo senza dubbio lontano dal-

l'euro a voucher ipotizzato in un primo momento. Ci penseranno i vigili e le telecamere a controllare poi che i genitori non facciano un cattivo uso del pass: innanzitutto il permesso sarà valido giusto il tempo di accompagnare i figli a scuola e bisognerà rispettare un determinato tragitto.

Ecco il compromesso per ovviare alle difficoltà della nuova Ztl: il grande perimetro off limits, in vigore dalle 7.30 alle 10.30, che ricoprirà in confini dell'attuale Ambientale. Tra nidi, materne, elementari e medie, gli istituti che saranno confinati nella nuova Ztl, operativa dopo Pasqua, sono oltre una decina. «Ieri — spiega ancora Sestero — abbiamo concluso gli incontri con le categorie coinvolte. Stiamo studiando diverse ipotesi, grazie anche alla collaborazione di scuole e genitori. Un'altra idea è quella di istituire delle aree riservate, ai confini con la futura Ztl,

dove sarà possibile accompagnare in macchina i propri figli». Al momento sono state individuate due zone: in corso Matteotti, appena fuori della Ztl, e in piazza Vittorio Veneto, vicino a via Plana e a due passi da una scuola materna. Qui potrebbero nascere i primi parcheggi riservati a mamma e papà, a patto però di soste contenute: giusto il tempo di affidare i propri figli tra le braccia di un educatore che li scorterà fino a scuola. Solo per i più grandi il Comune intende istituire nuovi percorsi pedonali, sullo stile del già collaudato pedibus.

«Per aiutare il settore viabilità a decidere per il meglio — annuncia l'assessore comunale all'Istruzione Beppe Borgogno — metteremo a punto una mappa delle scuole che si trovano all'interno della futura Ztl. Ma, cosa più importante, intendiamo continuare a promuovere que-

sto tavolo di discussione. Va bene salvare l'allargamento della Ztl, ma al tempo stesso è fondamentale discutere con i soggetti interessati dal provvedimento per trovare soluzioni ai problemi». All'incontro che si è svolto ieri tra scuole e Comune, ne seguirà subito un altro per i primi di febbraio. «In questo frangente — dice Lorenza Patriarca, presidente dell'istituto comprensivo Tommaseo — avvieremo un'indagine tra i genitori, per capire meglio quali sono le loro esigenze e quali problemi potranno incontrare con la nuova Ztl. Oltre il 40 per cento dei nostri iscritti infatti arriva da fuori e viene a scuola in macchina: ci sembra comunque di aver avviato una buona collaborazione con il Comune». In ultimo, tra le tante soluzioni c'è quella già concordata con la scuola San Giuseppe: una navetta Star dedicata agli alunni più grandicelli e che preveda comunque a bordo la presenza di un tutor.

I numeri

20-30 EURO

Costo annuo del ticket per i genitori che intendono entrare nella futura Ztl. Il permesso sarà a tempo e limitato al tragitto casa scuola

3 ORE

La nuova Ztl centrale sarà off limits dalle 7.30 alle 10.30 e soltanto nei giorni feriali

2 PARCHEGGI

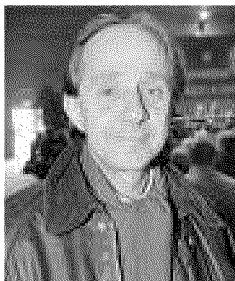
Le aree riservate ai genitori: una in piazza Vittorio, vicino a via Plana, l'altra in corso Matteotti

74 EURO

E' la sanzione per chi circola nella Ztl senza il permesso. A vigilare non saranno solo i civich, ma anche 42 telecamere

Il pass potrebbe costare 20 o 30 euro e sarebbe valido solo per il tragitto da casa all'istituto

Due aree di sosta per mamme e papà già individuate ai limiti della zona proibita al traffico



ASSESSORI

Beppe Borgogno
e Maria Grazia Sestero

