

La fine dei lavori slitta di altri sei mesi. Intanto Comune e commercianti discutono su una nuova Ztl con orari unici

# Passante, tempi lunghi e caos

*Domenica chiude stazione Dora, disagi per i viaggiatori*

**S**I ALLUNGA il passante, ma si allungano anche i tempi di completamento del nodo ferroviario: dal 2011 a marzo 2012. E anche la nuova Porta Susa sarà terminata alla fine del 2011. Domenica, invece, con la chiusura della stazione Dora, inizierà il trasferimento in due fasi dei treni dai binari in superficie a quelli in galleria nel tratto da Porta Susa a corso Grosseto. Trasloco che provocherà pesanti disagi per i pendolari e sarà completato il 18 ottobre. Ma l'apertura di altri quattro chilometri di tunnel ferroviario non sarà l'unica rivoluzione. Commercianti e Comune sono pronti a discutere di un nuovo sistema di accesso al centro con una Ztl unica, sui confini di quella ambientale, ma con uno stop di tre ore per tutti i veicoli.

LONGHIN ALLE PAGINE II E III

## La città che cambia

# Passante, chiude stazione Dora Due domeniche di caos per i treni

*E slitta di altri sei mesi la conclusione dell'opera*

**DIEGO LONGHIN**

**I**L PASSANTE ferroviario si allunga ancora. Domenica, in contemporanea con la chiusura della stazione Dora, i treni che ora circolano in superficie tra Porta Susa e Stura, verranno via via trasferiti sui binari realizzati sottoterra, quelli che passano sotto il fiume Dora, lungo corso Principe Oddone e corso Venezia. Un trasloco in due tempi, realizzato a

pezzi per limitare i disagi ai pendolari. Disagi che saranno però inevitabili.

Le due giornate critiche? Le domeniche 27 settembre e 18 ottobre, quando il traffico su ferro verrà interrotto (dalle 23 di sabato fino alle 17 di domenica) per consentire l'allacciamento delle nuove rotaie. «Ma si tratta di un ulteriore e importante passo avanti - hanno sottolineato gli assessori ai Trasporti di Regione, Daniele Borrioli, e Comune, Maria Grazia Se-



stero - nel completamento dei lavori di realizzazione del nodo di Torino». Lavori che durano da circa quindici anni, che si dovevano concludere nel 2011, ma che slitteranno a marzo 2012 secondo l'ultima tabella di marcia delle Ferrovie. L'azienda ha anche annunciato un ritardo per la costruzione del fabbricato passeggeri della nuova stazione di Porta Susa: «Una parte nella prima metà del 2011 - ha spiegato Gianfranco Pommetto, responsabile investimenti di Rfi - il resto alla fine del 2011».

**Trasferimento treni.** L'apertura della nuova linea sarà in più fasi. Domenica verrà chiusa la stazione Dora di piazza Baldissera, che sarà demolita, ricostruita sottoterra e riaperta una volta completato il passante. I treni in direzione Nord (Settimo-Chivasso-Aosta-Milano) circoleranno sulla nuova linea in galleria e si fermeranno nella stazione sotterranea di Porta Susa. I convogli provenienti da Milano, Aosta, Chivasso, Settimo correranno ancora in superficie e si fermeranno nella vecchia Porta Susa fino al 18 ottobre, quando saranno poi trasferiti definitivamente nel tunnel lungo quattro chilometri da Porta Susa a

corso Grosseto. Trasferito tutto il traffico ferroviario sottoterra, partirà lo smantellamento dei binari in superficie per permettere la realizzazione degli ultimi due bi-

nari in galleria.

**Orari treni.** Causa trasferimento a migliorari dei treni e i tempi di percorrenza saranno modificati dal 28 settembre al 17 ottobre. Per informazioni telefonare ai numeri verdi di Gtt (800-0119152), Trenitalia (89.20.21), Pronto Tpl (800-333444) oppure collegarsi al sito dell'Agenzia Metropolitana ([www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)).

---

### **Stop ai convogli per il trasloco sui binari del nuovo tunnel sotto terra da Porta Susa e Stura**

---

**Porta Susa.** Della vecchia stazione rimarrà solo la palazzina passeggeri. I viaggiatori useranno a pieno regime i primi quattro binari sottoterra. Previsti, oltre all'accesso da piazza XVIII Dicembre, quattro ingressi da corso Inghilterra.

**Mezzi Gtt.** I 700 passeggeri al giorno che utilizzavano la stazione Dora dovranno scegliere tra Porta Susa e Stura. Gtt ha potenziato i mezzi tra le due fermate e l'area della Spina: modificati i percorsi del 21, 46 barrato e 60.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**I lavori del passante**



**I TEMPI**

**27 settembre**

Chiusura stazione Dora con stop alla circolazione

**28 settembre - 17 ottobre**

I treni diretti a Nord (Settimo-Chivasso-Aosta-Milano) circoleranno sulla nuova linea del passante tra Porta Susa e Stura e fermeranno nella nuova stazione sotterranea di Porta Susa. I treni in direzione Torino passeranno ancora sul binario in superficie

**18 ottobre**

Passaggio del traffico del secondo binario sotterraneo con stop alla circolazione

**19 ottobre - 12 dicembre**

Tutti i treni diretti passeranno sui binari interrati del passante

OPERA TEMPI.IT